

INFORMACIONES LOCALES

El homenaje de Lugo a Julia Minguillón

La eximia artista lucense Julia Minguillón, Primera Medalla de la Exposición Nacional de Bellas Artes, ha sido objeto de un homenaje en esta ciudad.

La Comisión gestora de la eximia Diputación provincial, recogiendo el sentir de todos los lucenses, se hizo cargo de la organización de este acto que se celebró ayer, a la una de la tarde, en el salón de sesiones del Palacio de la provincia.

Homenaje sencillo y sincero éste que se le acaba de tributar a Julia Minguillón.

Se sirvió una copa de vino español, ocupando la cabecera de la mesa, con la homenajeada, las señoras del gobernador civil y del presidente de la Diputación, siguiendo después el excelentísimo señor gobernador civil don Ramón Ferrero Rodríguez, excelentísimo señor gobernador militar general jefe de la 81.ª División don Manuel Canelas Tapia, alcalde don Manuel Portela Nogueira, presidente de la Diputación don José Gayoso Castro y el esposo y el padre de la artista don Francisco Leal Insua y don Federico Minguillón Curriel, respectivamente.

Ocupaban luego también puestos en la mesa las señoras de Portela Nogueira, Basanta Suva, Minguillón (don Marcial), Esteban, Montenegro (don Ramón), Domínguez e Iglesias López (don Honorato), las señoras de Núñez, Iglesias y Minguillón; el secretario provincial de F. E. T. y vicepresidente de la Diputación señor Álvarez; los gestores municipales señores Valcarlos, Montenegro y Yáñez con el secretario de la Corporación señor Basanta; los gestores

de la Diputación señores Núñez, Talarid y Soto Lemos; el secretario y el interventor de la Diputación señores Pérez de Guerra y Vázquez Seijas, respectivamente; comandante de Caballería señor Agudín; los señores Iglesias López (don José, don Honorato y don Emilio), Minguillón (don Marcial), Domínguez, Esteban, Dr. F. Ardusam, el director de Radio-Lugo, señor Carvajal, y el director de EL PROGRESO, señor Cora Sabater.

Elocuentemente ofreció el homenaje el presidente de la Diputación, señor Gayoso Castro, dedicando a Julia Minguillón y a su obra maestra, "La Escuela de Dolores", entusiastas frases de elogio, pláticas de calor y llenas de emoción, especialmente en su recuerdo a aquel gran señor que se llamó don Ramón Iglesias Camino, abuelo de la artista.

Julia Minguillón dió las gracias visiblemente emocionada.

El excelentísimo señor gobernador civil se levantó también para hablar de Julia Minguillón, y lo hizo con la elocuencia en el carácterística, teniendo para la artista lucense y para su obra palabras sinceramente elogiosas, extendiéndose en acertadas consideraciones sobre las sugerencias a que "La Escuela de Dolores" da motivo, especialmente en lo que se refiere al Arte en el nuevo Estado.

Para los dos oradores hubo muchos aplausos, pero muchos más para Julia Minguillón que con ellos recogió también innumerables felicitaciones.

EL PROGRESO le reitera la suya con la mayor emoción y el más sincero afecto.

Plazas de interventores de Administración de F. E. T.

Concurso-oposición para proveer 52 plazas de interventores de Administración. Sueldo de entrada once mil pesetas. Instancias hasta el 21 de febrero. Título: profesor mercantil. Edad de los veintitrés a los cuarenta años.

El día 16 de marzo los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la escuela de Administración de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, en donde se les preparará para los ejercicios de oposición. Desde su ingreso en la escuela percibirán una gratificación mensual de 500 pesetas.

La Delegación Nacional de F. E. T. y Administración, Alcalá 42, y de las Delegaciones provinciales de F. E. T. y Administración de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, Escuelas de Comercio, Colegios Titulares Mercantiles y Sindicatos, facilitarán las bases de la convocatoria y programas.

Juzgado Militar Eventual

Caso de encontrarse en esta plaza el alférez licenciado don José Chao Iglesias, se servirá pasar por este Juzgado Militar, sito en Santo Domingo número 1 primer, cualquier día laborable de once a una, para enterarse de un asunto que le interesa.

Lugo, 10 de febrero de 1942. El teniente juez instructor.

TRACIORES

URUMAN DIESEL
Patente Saurer (Suizos)
Entrega inmediata
TABANERA S. A.
Martínez Campos, 7, Madrid

Gran Teatro

Hoy miércoles monumental
Sesión continua de 4'30 a 12
El más genial de los divos,
con Marino Barreto y Antonia Colomer
en el gran film español
EL NEGRO QUE TENIA
EL ALMA BLANCA
Robert Donat y Jean Parker
en el film de Kenelclair
EL FANTASMA VA AL OESTE

la Sociedad "Vinos del Marqués de Rudela,"

Concede la Representación exclusiva de compra en esta provincia. Dirigirse a Serrano, 54, Madrid.

¿QUEREIS GANAR DINERO?

Doy instrucciones, es decir, trabajo moderno y económico, para fabricar en casa, por procedimientos modernos y económicos, jabones, licores, vinos, perfumes, gasosas, refrescos, y otros muchos artículos de gran utilidad práctica, indicando el modo de adquirir los cupos correspondientes de primeras materias necesarias para las respectivas fabricaciones.

Informar: M. Alduá, Apartado 126, San Sebastián.

CRONICA JUDICIAL

JUICIOS ORALES

Ayer se celebró en la Audiencia una causa por infidelidad en la custodia de presos por imprudencia, contra Santiago Ares Villalba, para quien el señor fiscal pidió quinientas pesetas de multa.

A continuación se vió otra por robo procedente del juzgado de esta capital contra José Sanjurjo. El procesado se conformó con la pena de 2 meses y un día de arresto mayor que le pedía el representante del Ministerio público.

Sección religiosa

LA FESTIVIDAD DE LA VIRGEN DE LOURDES

Hoy, con motivo de la terminación de la solemne novena que en honor a nuestra Señora de Lourdes se vino celebrando en el templo parroquial de San Froilán, se celebrarán los siguientes cultos:

A las ocho y media, la misa de comunión general y a las doce se celebrará la solemne misa.

Por la tarde, a las siete, habrá los ejercicios del novenario correspondientes al último día, con exposición del Santísimo y renovación de la parroquia a la Sagrada Familia.

El R. P. Jaime, del convento de Franciscanos, predicará el panegírico de Lourdes.

Mañana, a las once, se celebrará un solemne acto fúnebre con sermón, en sufragio de los cofrades fallecidos.

Kielo Bar Salón apropiado para familias

Cine España

Jueves estreno

Pimienta y más pimienta

En español

con el veterano de la pantalla.

Victor Mc Laglen

Domingo

El éxito cómico del año

En un burro tres baturros

1.800 plazas para la Policía Armada

Pueden solicitar estas plazas los que se encuentren en activo, con mas de dos años de servicios

(de ellas 500 para Conductores Automovilistas) - Edad 21 a 50 años - Instancias hasta 28 de febrero

Programa, informes y modelo de instancia envíanlos cinco pesetas. Nos encargamos presentar documentación en Madrid y pagar derechos examen mediante el envío de 25 pesetas.

Contestaciones rigurosamente adaptadas al programa 14 ptas. 500 Plazas Subalternos de Correos con 3.000 pesetas. Edad 18 a 35 años. Facilitamos programa e informes enviando CINCO pesetas. Nos encargamos obtener y presentar documentos.

Contestaciones rigurosamente adaptadas al programa 13 ptas. 400 plazas para señoras auxiliares en la Dirección General de Seguridad. Solicite detalles y programa

«LEX», Centro Gestor Administrativo de C. Rodríguez Generalísimo Franco 6.2. (Caja del Estanco de la Puerta de la Estación) Apartado de Correos, 91 LUGO Teléfono, 455

OPOSICIONES

1.800 plazas de Policía Armada y de Tráfico

500 para conductores automovilistas y 60 para motoristas

Preparación e informes:

«Centro de Estudios Mercantiles» Ronda de Castilla, 28 entresuelo

LA SEÑORA

Doña Antonia Sánchez Rouco

Falleció ayer a las cuatro de la mañana, después de recibir los Santos Sacramentos

Sus hijos, José Saa Sánchez y María el (ausente); hija política, Manuela Castro Rodríguez; sobrinos, primos y demás familia,

RUECAN a sus amigos y familiares la oración por su alma y asistan al funeral de entierro que se celebrará hoy, miércoles, a las once, en la iglesia parroquial de San Pedro, y a la conducción del cadáver a la casa de la familia, a las tres de la tarde, en la casa mortuaria, 18 de Julio número 21, al cementerio general, favor por el que anticipan: gracias.

Lugo, 11 de febrero de 1942.

Agenda del lector

Durante la noche quedará de guardia la farmacia de don Tomás Pérez Menéndez, en la calle de la Reina.

Defin Martínez Rodríguez, ¡Presente!

El soldado voluntario de la División Azul Defin Martínez Rodríguez, natural de Lugo, cuyo heroísmo en el frente de batalla, luchando con bravura en un combate contra los soviets.

Este heroico soldado lucense puso de relieve su gran valor en cuantas acciones de guerra tomó parte en varios sectores del frente ruso.

Sus familiares dispusieron la celebración de solemnes funerales por su eterno descanso para el próximo viernes, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial de Santiago.

Los padres del valeroso soldado nos ruegan que, en su nombre, invitemos para asistir al ruñebre acto a todo el pueblo de Lugo, encargando que comparezcan, acompañandoles también en su dolor.

C. N. S.

CULTURA Y ARTE

El próximo jueves y en la emisión de sobremesa de Radio-Lugo, continuarán los recitales de poemas a cargo de elementos artísticos de la Sección de Cultura y Arte de la Jefatura provincial de Educación y Descanso.

Dicho día oírán los radioyentes de dicha emisora:

«Que tristes están los muertos», de G. A. Becquer, y «Visita de prueba», paso de comedia de los hermanos Quintero.

Esperamos que esta nueva audición sea del agrado del público lucense.

Multas de la Alcaldía

Pura Castro y Josefa Martínez, por sacudir alfombras después de la hora prohibida; Manuel Tejedor y Manuel Padilla, por causar daños en los jardines; Celia Díaz, Dolores Díaz, Lucía Fernández, Pilar Muña, Consuelo Carbajo y Antonia Lafuente, por diferentes infracciones en la Plaza de Abastos, y Ramón López y María Gómez, por el recipiente de la barrera.

Colegio Balmes

de Enseñanza Media femenino

Oficialmente reconocido para todos los cursos del Bachillerato

Horas de matrícula de 11 a 1 Preparación para examen de Estado

Clérigos, 17 - LUGO

SENTIDO EDUCATIVO DE LA AVIACION

Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

Por J. BONO

¡Juventud española! Voy a hablaros sobre instrucción aeronáutica premilitar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la aviación, sobre todo para los que están comprendidos entre los diez y los veintitrés años y muy especialmente para todos los afiliados al Frente de Juventudes que aspiren a formar parte del día de mañana de nuestra gloriosa arma aérea o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegan a las escuelas de vuelos militares sin los conocimientos más elementales de aviación y sin saber, además, si reúnen condiciones físicas y mucho menos aptitudes para el vuelo; hoy solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la mayoría de los aspirantes reúnen al ser destinados a las escuelas de vuelo del Ejército del Aire el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar.

¿Cómo ha conseguido esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica premilitar que empieza a instruir al muchacho a los diez años y termina a los diecinueve, o sea que abarca los años en que el joven aún no está en edad de pasar a las escuelas de vuelo del arma aérea para instruirse como piloto militar.

Por este sistema logra Alemania que su juventud, cuando es llamada al Ejército del Aire, lleve una gran ventaja a su similar de los demás países porque previamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral. A esta preparación constante y fecunda de su juventud son debidos, en gran parte, sus éxitos aéreos hoy admiración del mundo.

La instrucción aeronáutica premilitar, tal como se practica en Alemania y como se ha iniciado en España, comprende cinco fases principales, que son: Primero, la atracción de la juventud a la idea aeronáutica. Se realiza por medio de charlas, películas, visitas a los aeródromos, exposiciones de aviación, etcétera. Con ello se pone la juventud en contacto con la aviación, haciéndosele familiar. Esta propaganda se realiza entre los que no han cumplido aún los diez años. Solamente en el año 1938 se repartieron entre los niños de los colegios alemanes dos millones de pequeños modelos de aviones hechos toscamente, pero que fijaban en la mente del niño la idea del avión. Los maestros nacionales en Alemania, son unos excelentes propagandistas de la aviación para lo cual reciben una preparación adecuada. En España, en enero de 1941, en el Palacio de Cristal del Retiro de Madrid se efectuó una exposición de aviación que fué visitada por más de 100.000 personas, en su mayoría por niños, ya que a ellos estaba especialmente dedicada. Es este uno de los mejores medios de poner a la juventud en contacto con la aviación.

Segundo: Fase de la enseñanza de construcción de aeromodelos o sea pequeños modelos de aviones sin motor y con el se realizan en escuelas especiales llamadas de aeromodelistas. Pueden calcularse en unas 6.000 las existentes en toda Alemania y en ellas reciben instrucción varios centenares de miles de jóvenes comprendidos entre los diez y los quince años. Terminada la construcción de los modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros y los vuelos que realizan demuestran la mayor o menor perfección de los trabajos hechos en las escuelas. Hubo aeromodelos sin motor que se les romo del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores de diez a quince años de edad experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responden al entusiasmo que pusieron en construirlos. No hay espectáculo que más subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire como éste del vuelo de aeromodelos.

Tercero: Fase de enseñanza de construcción de planeadores y veleros, que la reciben los alumnos de quince años de edad o seleccionados en las Escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello van a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los dieciséis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica de vuelo.

Cuarto: Fase de enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación por la Aviación en Alemania, existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción unos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los dieciséis y diecinueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similitudes alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras como se ha hecho en Huesca. (Cuántas promesas aun por realizar en España en esta rama de la Aviación! Vosotros, la actual juventud española tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la Historia del volocismo español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinto: Última fase, obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire. En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación militar, con lo que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar me de decirte algo muy importante para ti y es que en general nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo, que si te atrae la Aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las Escuelas de vuelo sin motor del ministerio del Aire donde pudes instruirte en vuelo todo año, desde la FET y de las JONS, si no han cumplido los dieciséis años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos.

Puede iniciarte en la Aviación en las escuelas de aeromodelistas. El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A ti, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas de últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado.

Así, pues, decídeclo, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Tercero: Fase de enseñanza de construcción de planeadores y veleros, que la reciben los alumnos de quince años de edad o seleccionados en las Escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello van a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los dieciséis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica de vuelo.

Cuarto: Fase de enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación por la Aviación en Alemania, existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción unos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los dieciséis y diecinueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similitudes alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras como se ha hecho en Huesca. (Cuántas promesas aun por realizar en España en esta rama de la Aviación! Vosotros, la actual juventud española tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la Historia del volocismo español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinto: Última fase, obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire. En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación militar, con lo que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar me de decirte algo muy importante para ti y es que en general nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo, que si te atrae la Aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las Escuelas de vuelo sin motor del ministerio del Aire donde pudes instruirte en vuelo todo año, desde la FET y de las JONS, si no han cumplido los dieciséis años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos.

Puede iniciarte en la Aviación en las escuelas de aeromodelistas. El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A ti, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas de últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado.

Así, pues, decídeclo, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Tercero: Fase de enseñanza de construcción de planeadores y veleros, que la reciben los alumnos de quince años de edad o seleccionados en las Escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello van a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los dieciséis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica de vuelo.

Cuarto: Fase de enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación por la Aviación en Alemania, existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción unos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los dieciséis y diecinueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similitudes alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras como se ha hecho en Huesca. (Cuántas promesas aun por realizar en España en esta rama de la Aviación! Vosotros, la actual juventud española tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la Historia del volocismo español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinto: Última fase, obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire. En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación militar, con lo que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar me de decirte algo muy importante para ti y es que en general nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo, que si te atrae la Aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las Escuelas de vuelo sin motor del ministerio del Aire donde pudes instruirte en vuelo todo año, desde la FET y de las JONS, si no han cumplido los dieciséis años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos.

Puede iniciarte en la Aviación en las escuelas de aeromodelistas. El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A ti, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas de últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado.

Así, pues, decídeclo, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Tercero: Fase de enseñanza de construcción de planeadores y veleros, que la reciben los alumnos de quince años de edad o seleccionados en las Escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello van a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los dieciséis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica de vuelo.

Cuarto: Fase de enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación por la Aviación en Alemania, existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción unos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los dieciséis y diecinueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similitudes alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras como se ha hecho en Huesca. (Cuántas promesas aun por realizar en España en esta rama de la Aviación! Vosotros, la actual juventud española tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la Historia del volocismo español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinto: Última fase, obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire. En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación militar, con lo que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar me de decirte algo muy importante para ti y es que en general nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo, que si te atrae la Aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las Escuelas de vuelo sin motor del ministerio del Aire donde pudes instruirte en vuelo todo año, desde la FET y de las JONS, si no han cumplido los dieciséis años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos.

Puede iniciarte en la Aviación en las escuelas de aeromodelistas. El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A ti, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas de últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado.

Así, pues, decídeclo, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Tercero: Fase de enseñanza de construcción de planeadores y veleros, que la reciben los alumnos de quince años de edad o seleccionados en las Escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello van a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los dieciséis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica de vuelo.

Cuarto: Fase de enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación por la Aviación en Alemania, existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción unos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los dieciséis y diecinueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similitudes alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras como se ha hecho en Huesca. (Cuántas promesas aun por realizar en España en esta rama de la Aviación! Vosotros, la actual juventud española tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la Historia del volocismo español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinto: Última fase, obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs o bien en la del Ejército del Aire. En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación militar, con lo que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del ministerio del Aire.

Joven español, no quiero cansarte más, pero antes de terminar me de decirte algo muy importante para ti y es que en general nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo, que si te atrae la Aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las Escuelas de vuelo sin motor del ministerio del Aire donde pudes instruirte en vuelo todo año, desde la FET y de las JONS, si no han cumplido los dieciséis años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos.

Puede iniciarte en la Aviación en las escuelas de aeromodelistas. El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A ti, para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas de últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes, posees en alto grado.

Así, pues, decídeclo, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

Tercero: Fase de enseñanza de construcción de planeadores y veleros, que la reciben los alumnos de quince años de edad o seleccionados en las Escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado que requiere la construcción de planeadores y veleros. Con ello van a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos, al llegar a los dieciséis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo empezando a adquirir al mismo tiempo ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica de vuelo.

Cuarto: Fase de enseñanza del vuelo planeado y a vela, o sea del vuelo sin motor. En esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que siente vocación por la Aviación en Alemania, existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios, en las que reciben instrucción unos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los dieciséis y diecinueve años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la Escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similitudes alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados, se irán montando algunas otras como se ha hecho en H